SOLENOID (SPEED-SENSITIVE CONTROL)

172 Hubmagnet z. Drehzahlverstellung
194 Servomagnet SERVO MAGNET
159 Diode kompl. DIODE COMPLETE
121 Glühkerze GLOW PLUG
182 Glühstartschalter GLOW-STARTER SWITCH
123 Glühüberwacher GLOW-PLUG INDICATOR RESISTOR
127 Starter STARTER MOTOR
126 Generator
190 Schalter für Drehzahlverst. SWITCH FOR SPEED CONTROL
129 Anzeigeleuchte INDICATOR LAMP
151 Steuerrelais CONTROL RELAY
161 Temperaturschalter TEMPERATURE SWITCH
162 Oeldruckschalter LOW OIL PRESSURE SWITCH
170 Wartungsschalter f. Luftfilter RESTRICTION INDICATOR SWITCH F. AIR FILTER
169 Betriebsstundenzähler HOUR METER
179 Sicherung FUSE

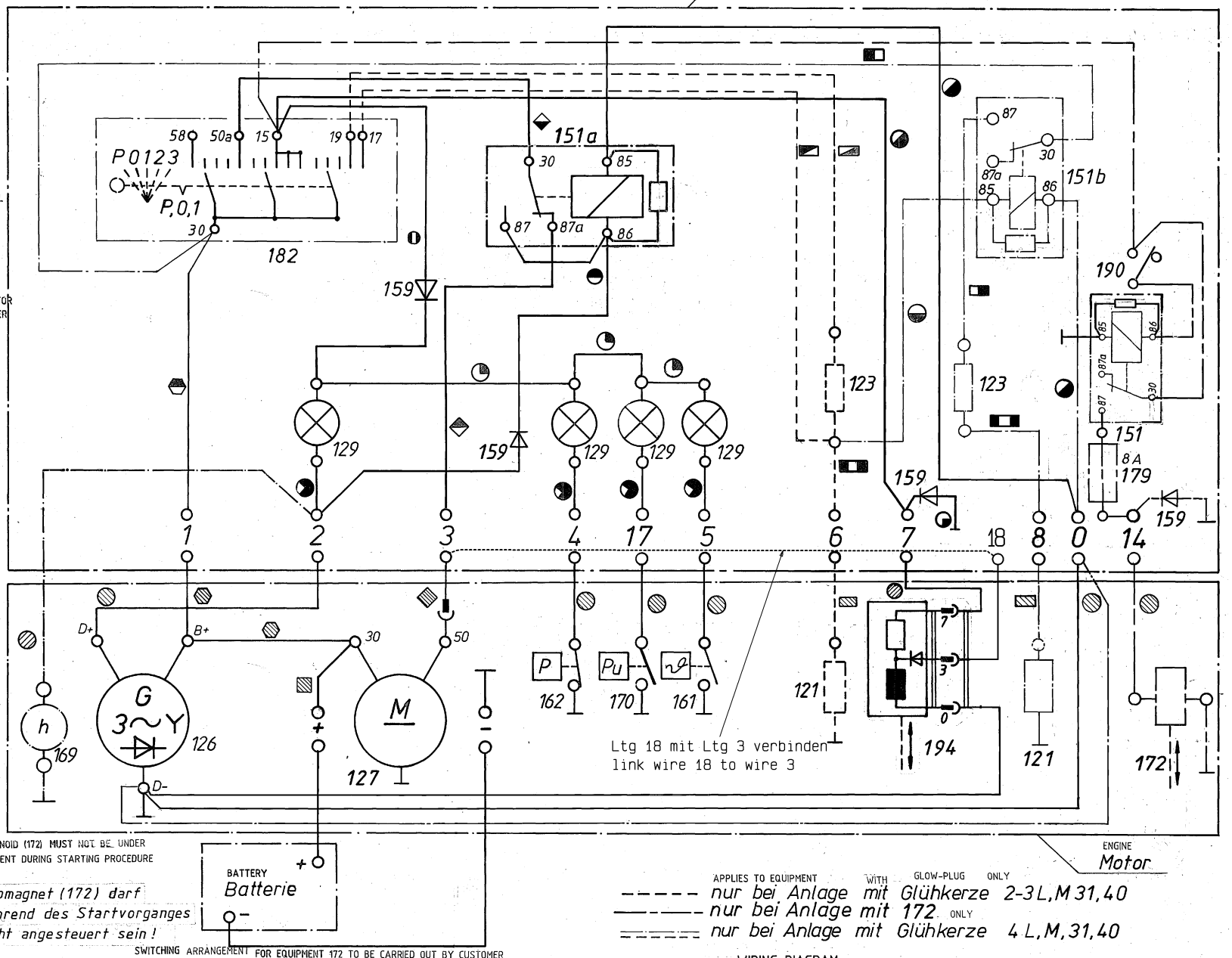
Leitungen WIRES

	DIODE	COMPLETE
0115010 1.444	Diode	kompl.
00818203.514	Diode	kompl.
008 47600.514	100 L	
01032100.584	400 L	
011 54901.644		
00821301.534	250 L	
00852801.514	330 L	
01092100.514	300 L	
01089200.514	300 L	
01088800.514	140 L	
01088900.514	120 L	
01092800.514	270 L	
00821201.534	250 L	
01088700.514	300 L	
03536200.284	300 L	

1 mm² 4 mm²
2,5mm² 35 mm²
6 mm²

NOTE: ANY MODIFICATION OR INSERTION OF ADDITIONAL MONITORING EQUIPMENT REQUESTS FACTORY APPROVAL.

INSTRUMENT BOX
Armaturenkasten



ENGINE
Motor

SOLENOID (172) MUST NOT BE UNDER CURRENT DURING STARTING PROCEDURE

Hubmagnet (172) darf während des Startvorganges nicht angesteuert sein!

APPLIES TO EQUIPMENT WITH GLOW-PLUG ONLY
nur bei Anlage mit Glühkerze 2-3 L,M 31,40
nur bei Anlage mit 172 ONLY
nur bei Anlage mit Glühkerze 4 L,M,31,40

SWITCHING ARRANGEMENT FOR EQUIPMENT 172 TO BE CARRIED OUT BY CUSTOMER
Ansteuerung von 172 kundenseits
CURRENT SURGE FOR ATTRACTING HOLDING CURRENT
Anzugsstrom: 30 A Haltestrom: 0,7 A
SOLENOID DE-ENERGIZED: LOW SPEED
Hubmagnet stromlos: niedrige Drehzahl

Hinweis: Die Einschaltung zusätzlicher Überwachungsglieder in die dargestellte Motorüberwachung erfordert eine Rücksprache mit dem Werk!

WIRING DIAGRAM

Anz	Nr.	Datum	Name	Änderung
	00	04.07.11	HL	L.11/020

NICHT MANUELL ÄNDERN

Oberflächenbeschaffenheit DIN EN ISO 1302 Reihe .2.
Werkstückkanten DIN ISO 13715
Allgemeintoleranzen
Form- u. Lagetolerierung DIN ISO 1101
Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten

HATZ DIESEL
MOTORENFABRIK HATZ RUHSTORF-ROTT

Schaltplan, AK A1
wiring diagram, I-box A1
2-4 L/M 31,40,41

Maßstab/SCALE 1:1 (:) ISO E
CAD Datum Name
Gez. 04.07.11 HL
Gepr.

Werkstoff/MATERIAL Gewicht (kg):
Rohteil-Nr.: / RAW-PART No.
Fertigteil Nr.: /FINISH-PART No. Typ ZF
0 3 8 5 2 3 0 4 . 0 6 4 2